

ضوابط الترخيص والتشغيل والمراقبة لمواقع ركوب الخيل والجمال والدراجات النارية

شروط ومتطلبات ترخيص وتشغيل ومراقبة مواقع ركوب الخيل والجمال .

يتعين على طالب الترخيص تقديم مخططات متكاملة للمشروع مستوفية لشروط وأنظمة البناء ومعتمدة من مكتب استشاري ويبين عليها موقع ومساحة الأرض والمرافق المقترحة ومساحتها مع تقديم مواصفات المضمار وإسطبلات . وفيما يلي الحد الأدنى من الشروط والمتطلبات الواجب توفرها لترخيص وتشغيل ومراقبة هذا النوع من النشاط :

أولاً : شروط ومتطلبات الترخيص

١/١ متطلبات المشروع

١/١/١ موقع الأرض

- أ - يجب أن يكون موقع المشروع مخصصاً للاستعمال الترفيهي .
- ب - يجب أن تقع على شارعين أحدهما لا يقل عرضه عن ٣٠ م .
- ج - يجب أن لا تقل مساحته أرض المشروع عن عشرة آلاف متراً مربعاً .
- د - يشترط موافقة البلدية على الموقع من الناحية التنظيمية .
- أ - يجب تسوير وإضاءة وتشجير الموقع .
- ب - يجب تجهيز الموقع بكافة المرافق الأساسية .
- ج - يجب إنشاء مضمار وفق المتطلبات الفنية .
- د - يجب إنشاء إسطبلات وفق متطلبات مديرية عامة .
- أ - يجب أن يكون المستثمر سعودي الجنسية .
- ب - يجب أن يكون لديه سجل تجاري ساري المفعول .
- أ - يجب ترخيص جميع الخيول والجمال وفق متطلبات نادي الفروسية .

٢/١ متطلبات الصحية

١/٢/١ المرافق

- أ - يجب فصل إسطبلات الخيل عن الجمال بعيداً عن المضمار .
- ب - يجب توفير المتطلبات الصحية العامة في جميع مرافق الموقع .
- ج - يجب توفير مخزن للعلف وآخر للعليقة الخضراء .
- د - يراعى وضع حصان واحد منفرد في كل إسطبل .

٢/٢/١ الخيل والجمال

يجب الحصول على شهادات صحية للخيول والجمال من مديرية الزراعة .

٣/٢/١ العاملين

التأكد من خلو جميع العاملين من الأمراض المعدية السارية.

٣/١ متطلبات السلامة

١/٣/١ الموقع

يجب الحصول على ترخيص من الدفاع المدني .

ثانياً : شروط ومتطلبات التشغيل :

١/٢ متطلبات التنظيم :

١/١/٢ الموقع

- أ - سريان صلاحية جميع التراخيص والشهادات.
- ب - تحديد ساعات العمل في الموقع .
- ج - استخدام عاملين تحت كفالة المستثمر .
- د - وضع لوحة في مكان بارز توضح أسعار الركوب .
- هـ - وضع لوحة إرشادية توضح جميع التعليمات ومتطلبات السلامة للجمهور.
- و - وضع التراخيص والشهادات الصحية في مكان بارز .
- ز - توحيد زي العاملين وتزويدهم ببطاقات تعريف تثبت بشكل واضح على ملابسهم .
- ح - تعيين مسؤول عن الموقع وتواجده طوال الوقت .
- ط - تقديم شهادات تأهيل للمدربين من إدارة مرور الرياض .

٢/١/٢ الدرجات

الاحتفاظ بسجل لجميع الدرجات .

٢/٢ المتطلبات الصحية

١/٢/ الموقع:

- أ - المحافظة على نظافة الموقع ومرافقه طوال الوقت .
- ب - المحافظة على نظافة جميع العاملين بالموقع .

٣/٢ متطلبات السلامة

١/٣/٢ الموقع :

- أ - توفير وحدة إسعافات أولية .
 - ب - تنظيف المضمار يوميا وصيانته دورياً .
- ٢/٣/٢ الدرجات:
- أ - عمل كشف فني دوري كل أربعة شهور على الدرجات النارية وتقديم إفادة خطية للبلدية بذلك
 - ب - تحديد السرعة ب ١٠ كم/ الساعة كحد أقصى
 - ج - العناية المستمرة بنظافة وصيانة الدرجات
 - د - تحديد عدد الدرجات للموقع الواحد بمعرفة المرور
 - هـ - أن يكون وقود الدرجات إما البنزين أو البطاريات
- ٣/٣/٢ الركوب:

- أ - عدم السماح لغير المدربين بالإشراف على ركوب الدرجات النارية
- ب - عدم السماح بركوب الدرجات بغياب المشرفين
- ج - عدم السماح بركوب الدرجات بدون خوذة للرأس
- د - تحديد سير الدرجات على المضمار باتجاه واحد
- هـ - عدم السماح لمن تقل أعمارهم عن ٦ سنوات بركوب الدرجات

ثالثاً : المتطلبات الفنية :

أ/٣ متطلبات المرافق الأساسية :

- مواقف للسيارات (عدد خمسون سيارة على الأقل) .
- دورات مياه كاملة التجهيز (عدد عشرة على الأقل) .
- أماكن انتظار " استراحة " (تكفي لخمسين شخص على الأقل) .

وحدة صحية تحتوي على الإسعافات الأولية .
مواقف خاصة بالدراجات النارية .
مضمار خاص بالدراجات .
كافتيريا للوجبات و المشروبات الخفيفة .
مكتب للدارة و منسوبي الموقع يضم غرفة خاصة بالمدربين والمشرفين .
سور على كامل حدود الموقع (ويمكن إنشاء سور من السياج الواقي أو احاطة الموقع بنوع من الأشجار أو بإنشاء سور من المباني) .
يزود الموقع بالإنارة الكافية والماء والتشجير .
مصلى .
ورشة صيانة لمواقع ركوب الدراجات (في حال زاد العدد عن ١٥ دراجة) .

٣/ب الشروط الفنية لمضمار الدراجات النارية :

يكون المضمار مغلقاً على شكل دائري أو بيضاوي .
يكون المضمار من عدة مسارات ذو اتجاه واحد .
يزود المضمار بمواقف جانبية لحالات الطوارئ .
تسفلت أرضية المضمار أو ترصف رصفاً "ترابياً" .
يحاط المضمار من كلا جانبيه إما بالرمل أو بالقش .
يزود المضمار عند نقطة البداية بمسار إضافي يستوعب وقوف الدراجات غير المستعملة وتنظيم الدرجات عند بداية التشغيل .
راعى عند تصميم المضمار أن تكون الدخول والخروج من المضمار بشكل يوفر السلامة وتجنب الاصطدام الموجودة داخل المضمار .
يقدم مخطط المضمار للبلدية لأخذ الموافقة عليه واعتماده .

رابعاً : متطلبات تجديد الترخيص .

يتم تجديد الترخيص بعد استكمال الإجراءات والمتطلبات التالية :

١/٤ تقديم طلب التجديد قبل شهر من انتهاء الترخيص مشفوعاً بالمرفقات التالية :

أصل رخصة الموقع الصادرة من البلدية .
أصل الشهادات الصحية لجميع العاملين بالموقع والصادرة من البلدية .
أصل رخصة الدفاع المدني .
صورة السجل الخاص بالدراجات .
صورة عن السجل التجاري (ساري المفعول) .
صورة عن اقامات جميع العاملين بالموقع .
صورة استمارات الدراجات الصادرة من المرور .
إفادة خطية من المستثمر للحوادث التي وقعت فترة التشغيل المنتهية .

٢/٤ يتم الكشف على الموقع من قبل مندوب البلدية ومندوب من الدفاع المدني للتأكد مما يلي :

جميع مرافق الموقع .
وحدة الإسعافات الأولية .
اللوحات الإرشادية ولوحات الأسعار وأوقات الدوام .
عدد الدراجات ومطابقتها بالعدد المصرح به .
الكشف على السجل الخاص بالدراجات .

خامساً المراقبة والمتابعة من قبل البلديات

١/٥ يتم الكشف على الموقع من قبل مندوبي البلدية في أي وقت طوال فترة التشغيل ويتم بحضور مسؤول الموقع الكشف على ما يلي :

- نظافة جميع مرافق الموقع .
- جاهزية وحدة الإسعافات الأولية .
- وجود اللوحات الإرشادية ولوحات الأسعار وأوقات الدوام .
- نظافة الدراجات وصلاحياتها للعمل .
- مراجعة السجل الخاص بالدراجات ومطابقته مع الدراجات الموجودة .
- التزام العاملين بالزي الموحد وبطاقات التعريف الخاصة بهم .
- التأكد من الشهادات الصحية والتراخيص والسجل التجاري .
- تواجد مسؤول الموقع .

٢/٥ يتم تحرير محضر في كل زيارة تدون فيه الملاحظات التي قد يجدها مندوب البلدية وتسلم نسخة موقعه لمسؤول الموقع .